

Daichi OKAMOTO / 岡本 大地

2022



GR86/BRZ Cup Professional

新車が導入され、GR86/BRZカップとして生まれ変わったシリーズに、昨年から引き続きネクセンタイヤワークスチームから参戦しました。完全な新スペックタイヤとともに他メーカーと対等に戦えるよう尽力しました。シーズンを通して、常にポイント圏内で走ることができ、結果は初年度以降、最高の結果で終わることができました。表彰台1回を含め、最終的なポイントランキングは8位で終わりました。国内のトッププロドライバーが連ねるプロクラスで、トップ10以内の成績を残せたことは、チームとしても、個人としても飛躍したシーズンとなりました。



スーパー耐久 ST-5クラス

スーパー耐久シリーズにST-5クラスで初参戦しました。大阪・八尾を拠点とするOVERDRIVEよりマツダ・ロードスターをベースとした車両で戦いました。Dドライバーとしての登録で、4戦のみの参戦となりました。4戦中3回表彰台を獲得し、激戦区のST-5クラスにおいて、素晴らしい結果となりました。しかし、トラブルなどで、ポイントを落とすレースが多かったこともあり、シリーズ3位に留まりました。圧倒的な速さがある一方で悔しいランキング結果となりました。



VITA耐久レース

WEST VITAを用いたワンメイク耐久レースに、サポートドライバーとして、2大会参戦しました。2大会ともに、トップ圏内でレースすることができ、1回は優勝、1回はピット作業違反でペナルティと、嬉しくも悔しい結果となりました。サポートとして参戦した耐久レースながらも、相方ドライバーと共に、印象強い結果を残せました。

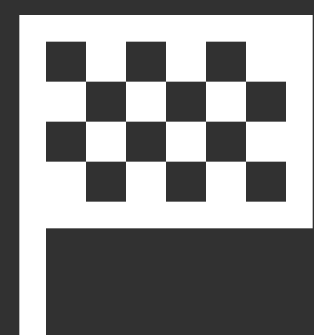


スーパーFJ

毎年参戦しているスーパーFJに、引き続きジェントルマンドライバーのコーチングと兼ねて参戦しました。鈴鹿シリーズをメインに、オートポリス、富士、筑波、SUGO、を転戦しました。鈴鹿シリーズはスーパー耐久と日程が重なっていたこともあり、3位でランキングを終えましたが、全日本ジャパンカップは3年連続のチャンピオンとなりました。



成績



総レース数：22レース

スーパーFJ10レース、スーパー耐久4レース、GR86/BRZカップ6レース、VITA耐久2レース



表彰台数：14回

スーパーFJ9回、スーパー耐久3回、VITA耐久1回、GR86/BRZカップ1回



優勝回数：7回

スーパーFJ6回、VITA耐久1回

今年度も、たくさんの応援 & スポンサー & ご協力、ありがとうございました。様々なレースに参戦し、レース業界の人脈にも恵まれ素晴らしいシーズンとなりました。86レースをはじめ、例年以上に強い印象を残せたレースがいくつもあり、来年度以降のレース活動につなげていきたいと思います。

来年度は海外レース参戦も視野に入れて、跳躍したシーズンが送れるように準備してまいります。

今年度も厚い応援を、重ねてお礼申し上げます。
ありがとうございました。



Daichi OKAMOTO / 岡本大地